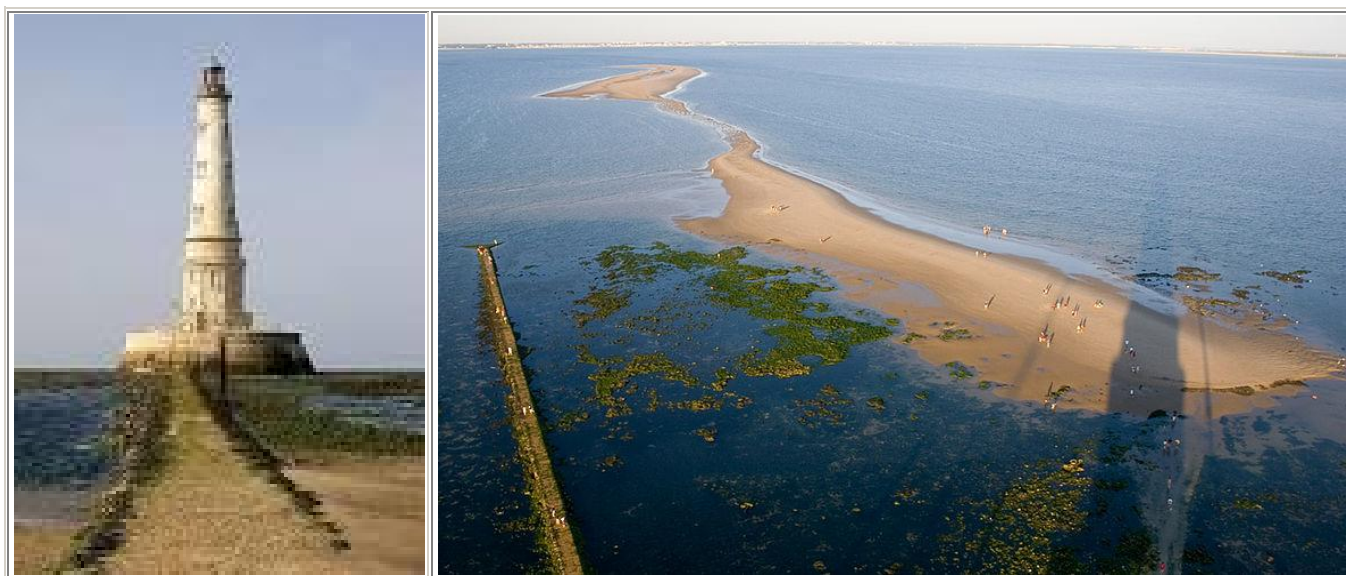


Cordouan, roi des phares et phare des rois

par Serge Andron et Jean-Marie Calbet (2 avril 2013)

Mardi 2 Avril 2013 au FAC de La Tremblade Jean Marie CALBET, Président de l'Association de Sauvegarde du Phare de CORDOUAN et Serge ANDRON ancien gardien du phare pendant 35 années nous ont fait découvrir l'histoire du phare, ses particularités et partager leur passion pour cet édifice classé au patrimoine des monuments historiques dès 1862 comme la cathédrale Notre Dame de Paris.



Une centaine de personnes étaient présentes pour découvrir en détail ce joyau royal.



Jean Marie CALBET nous retrace l'histoire du phare et nous dévoile les aspects techniques concernant la navigation d'approche de l'estuaire.

Le développement du commerce maritime a conduit à signaler le littoral par des amers pour aider les navigateurs dans leur navigation, principalement à l'approche des côtes.

De tout temps l'estuaire de la Gironde a été considéré à juste titre comme dangereux par les navigateurs. Plusieurs raisons à cela :

- les eaux douces de la Gironde s'entremêlent à l'eau salée venant du large et les courants s'affrontent selon le flux le reflux des marées et selon les vents,

- l'entrée de l'estuaire est barrée par un plateau rocheux : le plateau de Cordouan ce qui oblige les bateaux à le contourner par les passes Ouest ou Sud en longeant les cotes de la Charente maritime et du nord Gironde
- les fonds marins sont piègeux : rochers calcaires émergents et les énormes bancs de sable qui se déplacent avec les courants et les coups de vents tempétueux
- La hauteur d'eau reste faible de façon générale : 15 à 16 m dans les meilleurs cas (passes) ce qui oblige les bateaux marchands (à fort tirant d'eau) à une navigation très précise non envisageable sans la présence à bord d'un pilote connaissant parfaitement les lieux et les conditions de navigation
- La météo et les conditions de visibilité sont bien sûr également déterminantes. Par beau temps, les conditions de navigation sont délicates; aussi par mauvais temps ou de nuit, entrer en Gironde reste un exercice très délicat pour de nombreux bateaux . En cas d'avaries, perte de barre ou de motorisation, l'accident est inévitable

De nombreux naufrages en témoignent.

La 1ère tour daterait du 9ème siècle. Pendant très longtemps, l'entrée des bateaux dans l'estuaire se pratiquait uniquement de jour. Ce n'est que vers 1360, au XIV^{ème} siècle que des ermites construisirent une tour facilitant la localisation du lieu pour les marins et s'installèrent dans la tour du Prince Noir à proximité du phare actuel sur l'îlot rocheux de CORDOUAN. Ce moyen rustique fut remplacé entre 1584 et 1611 par la construction par Louis de Foix, d'une tour, la tour du Prince Noir, surmontée d'un fanal entretenu par un militaire pour assurer la sécurité des bateaux et la surveillance permettant d'avertir les populations riveraines de l'arrivée d'ennemis

Trois monarques, de 1594 à 1611, sous les règnes d'Henry III, d'Henry IV et de LOUIS XIII, ont soutenu le projet de la tour de Louis de FOIX construite sur une grosse plateforme. Elle s'enrichira d'une chapelle monumentale en pierres de Taillebourg, ornée de pilastres, de niches et de vitraux; elle sera surmontée d'un dôme à caissons supportant la lanterne et d'une pyramide d'évacuation des fumées.

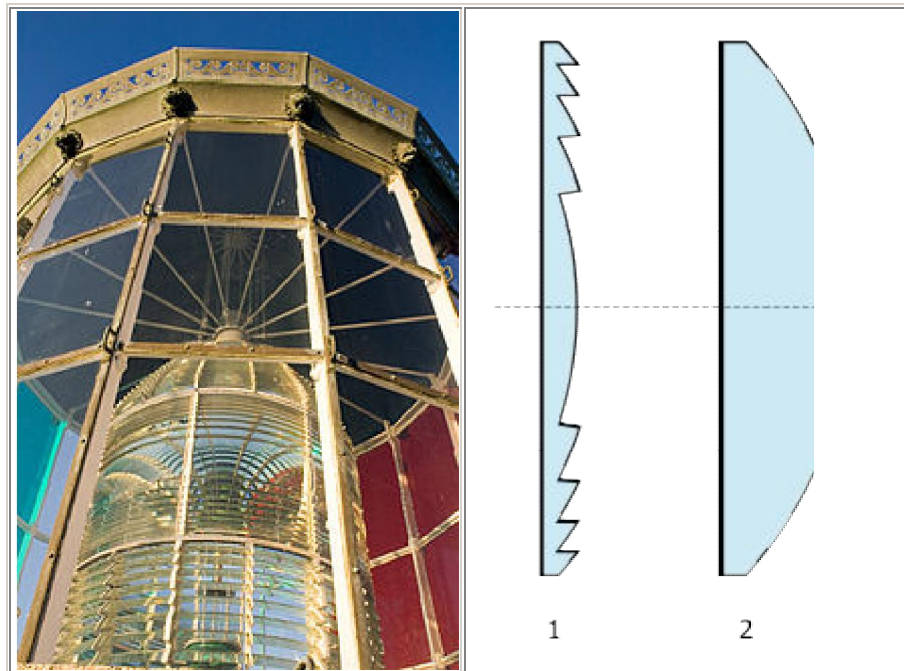


Endommagé par de nombreuses tempêtes, l'édifice fera l'objet de nombreux chantiers d'entretien jusqu' au milieu du 18^{ème} siècle (aménagement d'une chaussée d'accès pour approvisionner les gardiens en vivres et en matériels).

Sous le règne de Louis XIV, le phare jugé peu efficace par les navigateurs avec l'accroissement du commerce vers Bordeaux se verra doté en 1782 d'un feu à réverbères; le résultat étant insuffisant, l'ingénieur Joseph TEULERE propose d'exhausser le phare de 60 pieds (~20 m). Ce dernier soucieux de ne pas surcharger les fondations et la partie basse du phare, construira une élévation raidie par un escalier hélicoïdal

intérieur servant de poutre maîtresse. Il a mis en place une nouvelle lanterne moderne à miroirs mus par un système d'horlogerie : un vrai phare alternant des éclats vifs et réguliers était né.

Il faudra attendre le début du XIX^{ème} siècle avec l'invention d'Augustin FRESNEL (1) pour doter le phare de lentilles performantes portant la visibilité du phare de 20 à plus de 40 km.



Expérimentées sur la tour EIFFEL, ces lentilles ont très rapidement fait l'unanimité chez les navigateurs pour vanter les progrès réalisés. Il faudra attendre le milieu du 20^{ème} siècle pour remplacer le foyer par des sources électriques qui au fil du temps se sont améliorées jusqu'à réduire très fortement la puissance consommée pour un résultat optique encore amélioré.



Serge ANDRON, fort d'une expérience de 35 années passées en tant que gardien de phare, nous a présenté les lieux de vie sur le phare et l'art de vivre ce métier très particulier.

Ce phare avec sa chapelle, ses sculptures, ses vitraux, ses bustes, ses sols en parquets ou de marbre ressemble davantage à un château qu'à un phare tout en possédant les artifices : réserves d'eau douce de pluie, salle de veille, matériels de rechange et vivres pour assurer le service 24h/24 - 7j/7.

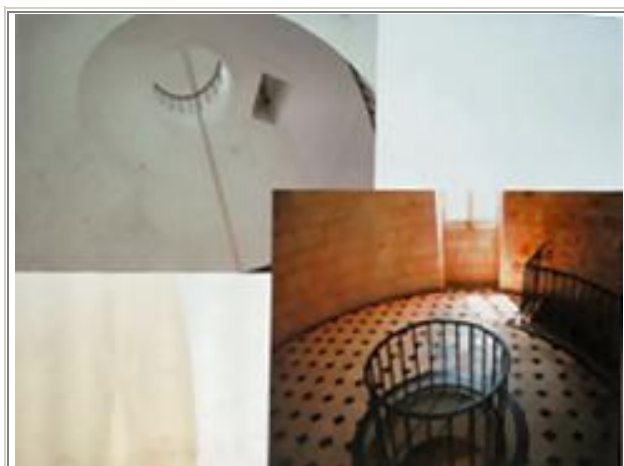


Au delà de cette visite, les questions fusent sur le ' comment vit-on seul ou presque' au milieu de l'océan. On apprend que les gardiens font équipe à deux et s'efforcent de bien s'entendre sur tout, le travail d'entretien, la préparation des repas et les tâches quotidiennes.

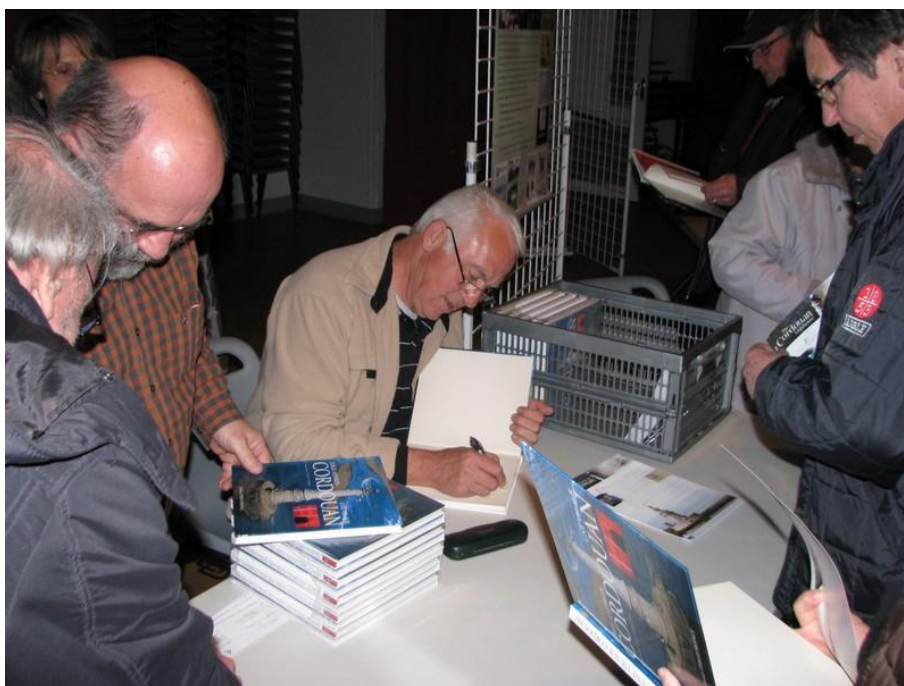
La mixité de l'équipe bien que possible car rien ne l'interdit, pose davantage de problèmes humains qu'elle n'en résout....

Les évènements extraordinaires, peu nombreux, enrichissent les bons et mauvais souvenirs. Les tempêtes...n'ont pas de réel impact sur ces hommes endurcis et confiants dans leur phare qui en a vu d'autres...

La vie de famille est organisée autour du métier et comme pour de nombreux autres, on s'adapte ou on en change... Les passe-temps vont de la pêche aux modèles réduits, de quoi occuper l'esprit et les mains sans jamais perdre de vue l'esprit du Service qui reste prioritaire en toute circonstance !



En fin de soirée très riche en enseignements, Serge ANDRON a gentiment dédicacé son livre 'une vie sur CORDOUAN'



Un très grand merci à Jean Marie et Serge pour nous avoir permis en quelques heures de tout savoir (ou presque) sur le roi des phares, un parcours historique, technique et humain incontournable pour nous tous qui contemplons le phare de CORDOUAN au loin dans la brume.